







\_\_\_\_\_

















## Boxeo

***Bonaglia y Delfino Pueden Ofrecer Esta Noche un Espectáculo de Emoción Pocas Veces Igualado***

**BONAGLIA: 82 kilogramos**



cerá el más fuerte — Delfino —  
 ¡per knock out.

Hasta aquí los partidarios del  
 nuestro. Un buen argumento,  
 de peso y de una lógica apa-  
 rentemente aplastadora. Pero  
 ahora escuchemos a los otros.  
 Veremos qué dicen.

Bonaglitá vino a Buenos Aires,  
 había hecho ya algo en su patria,  
 pero no había hecho mucho. Más  
 y mejor era el record de Bosio y  
 él se dejó insatisfacción a todos  
 y un poco indignados también.  
 Sin embargo, aquí nos sorpren-  
 dió con su actuación. ¡Qué ánimo

magnífico, ese muchacho italiano  
 de veinte años para quien los  
 feroces puñetazos de Charol p-  
 recían un incentivo tremendo  
 para pelear más y más cada vez.

Y un año después superó su  
 performance y venció a Charo.  
 ¡En su patria barrió con cua-

Boca Juniors, hasta el que peleó hace poco con Roberto Roberti, hay un abismo. ¡Cuánto más hábil y eficaz en la defensa y el ataque es el de ahora que el de

cerá el más fuerte — Delfino — por knock out.

Hasta aquí los partidarios del nuestro. Usan buenos argumentos, de peso y de una lógica aparentemente aplastadora. Pero ahora escuchemos a los otros. Veremos qué dicen.

[illegible]

magráfico, ese muchacho italiano de veinte años para quien los feroces puñetazos de Charol parecían un incentivo tremendo para pelear más y más cada vez. Y un año después superó a Charol y lo venció a Charol. Y en su patria barrió con cua-

El programa preliminar de la reunión de esta noche, aparte de ofrecer la particularidad de estar conformado por cuatro matches, dos preliminares y dos semifinales, tiene además la ocasión de indultar a los participantes de los mismos, la mayoría de ellos elementos de capacidad incuestionable.

En uno de los dos matches semi-

quité el título de campeón europeo y en su afán de superación, peso con pesos pesados y los batió también.

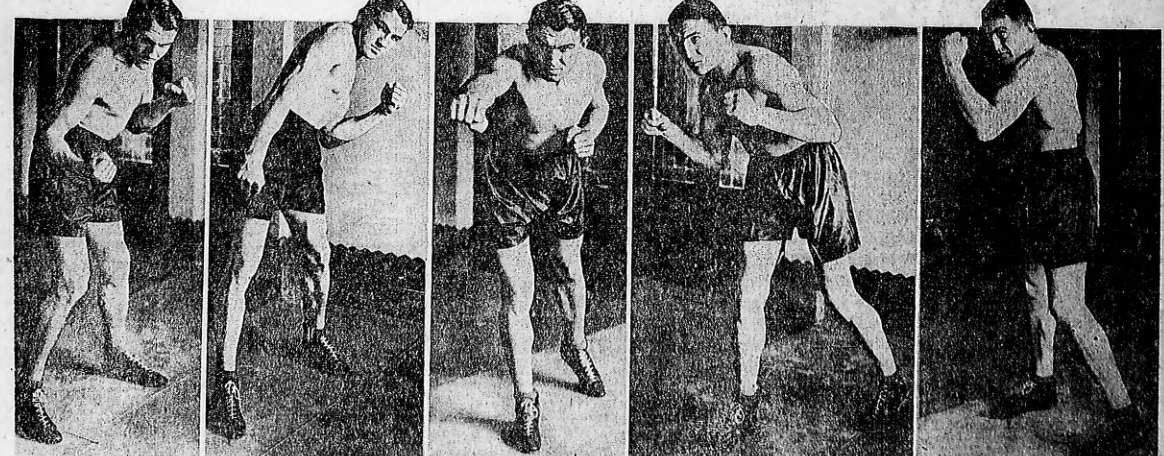
Tenia en el comienzo diez y nueve años; aquí le vimos a los veinte más maduro, van a ahora como profesional.

Aquel, como éste, son peleadores rudos. Saavedra Ceada, especialmente, es un peleador de temperamento, que hace valer el excelente físico de que está dotado para imprimir su trabajo violento a todas sus exhibiciones pitulísticas.

El otro match de su sifondo, copiado a Gabriel Gallo, un formidable jugador, con Leonardo Sest, pugilista veloc, cuyos primeros pasos profesionales los dio en la Argentina, fue perenne. Se le respondió más tarde al juicio elogioso de los aficionados, pero últimamente pareció rendido a reconquistar el fudo de la autu-  
 1982

física, que hasta ahora no necesitó nunca explotar! ¡Ella logró el triunfo, el triunfo que no perturba, desorienta al nuestro con su acción más veloz, más silenciosa y más demolida!

Todo esto que argumentan los que entré en para esta noche un mundo nuevo, un mundo de Europa, tiene también un valor que hasta ahora es idéntico que el de los planteantes, de los plantistas". Oyendo a unos y otros, yo me quedé en un dubitativo silencio. ¿Quién sabe?



COMO un trompo, girará esta noche Miguel Bonaglia alrededor de Delfino, atacándolo aquí y allá, en una acción enérgica y veloz. Por esto último, puede tener afición esta noche el bravo italiano, que el fotógrafo ha sorprendido en una diversidad de aspectos que representan gráficamente la característica principal que tendrá esta noche: la movilidad.

# HASTA TIGRE IRA ARG. JULIORS A COTEJAR VALORES

Tigre Espere Vencer a los Rojos de la Avenida San Martín

**JUEGO MOVIDO**  
La buena reputación que Tigre ha ganado a lo largo de su carrera, y la fama de Tigre y Argentineros, cuya brillante performance en los últimos juegos de la temporada y donde han derrotado a todos los equipos de la Avenida San Martín, le han dado a Tigre un valor que no se puede medir en términos de dinero, sino en términos de prestigio. Tigre, que es un equipo muy fuerte, y que ha ganado a todos los equipos de la Avenida San Martín, le ha dado a Tigre un valor que no se puede medir en términos de dinero, sino en términos de prestigio. Tigre, que es un equipo muy fuerte, y que ha ganado a todos los equipos de la Avenida San Martín, le ha dado a Tigre un valor que no se puede medir en términos de dinero, sino en términos de prestigio.

# LOS GRANDES INVENTOS DE DON SENEFRUSTIO



# por Herold



# DOS INVENTOS QUE SE DISPUTARÁN CON ENTUSIASMO

V. Skarfield y Sp. Palermo Dirimirán Supremacías

**RETAGUARDISTAS**  
En el campo de deportes con la participación de los dos equipos de la retaguardia, se disputará un juego de fútbol. Este juego será muy interesante, ya que los dos equipos son muy fuertes. El juego será muy interesante, ya que los dos equipos son muy fuertes. El juego será muy interesante, ya que los dos equipos son muy fuertes.

# San Lorenzo o Recibirá la Visita de River Plate, un Clásico Rival

Los Partidos para Mañana

Conforme a lo dispuesto por el C. D. de la Asociación Amateurs Argentina de Fútbol, mañana se disputarán siete encuentros entre los equipos de la primera división. Los partidos serán los siguientes: San Lorenzo vs. River Plate, Boca Juniors vs. San Martín, etc. Los partidos serán muy interesantes, ya que los equipos son muy fuertes.

# Huracán se Someterá a Una Prueba de Fuego con Racing

Jugarán un Lance Amistoso, que Promete Asumir Abultadas Proporciones de Lucidez

**UN BUEN ENTRENAMIENTO**  
Huracán y Racing, que debían jugar un partido de fútbol, se someterán a una prueba de fuego. Este partido será muy interesante, ya que los dos equipos son muy fuertes. El partido será muy interesante, ya que los dos equipos son muy fuertes.

# BAÑFIELD TIENE UN COMPROMISO FACIL MANANA

Deberá Enfrentarse con Sp. Barracas en EN BARRACAS  
Banfield, que jugará mañana, se enfrentará a San Pablo Barracas. Este partido será muy interesante, ya que los dos equipos son muy fuertes. El partido será muy interesante, ya que los dos equipos son muy fuertes.

# Genio! Quitá el Dolor DA BUEN HUMOR

En la columna que se encuentra en la página 10, se puede encontrar información sobre el Genio. Este Genio es un producto que ayuda a aliviar el dolor y a mejorar el humor. El Genio es un producto que ayuda a aliviar el dolor y a mejorar el humor.

# Donde lo pongan CALMA

En la columna que se encuentra en la página 10, se puede encontrar información sobre el Genio. Este Genio es un producto que ayuda a aliviar el dolor y a mejorar el humor. El Genio es un producto que ayuda a aliviar el dolor y a mejorar el humor.

# LA FALTA MEDIA

En la columna que se encuentra en la página 10, se puede encontrar información sobre el Genio. Este Genio es un producto que ayuda a aliviar el dolor y a mejorar el humor. El Genio es un producto que ayuda a aliviar el dolor y a mejorar el humor.

# ¿QUE ES EL PALUDISMO?

En la columna que se encuentra en la página 10, se puede encontrar información sobre el Genio. Este Genio es un producto que ayuda a aliviar el dolor y a mejorar el humor. El Genio es un producto que ayuda a aliviar el dolor y a mejorar el humor.

**Si se hiciera un censo de fumadores, en la República, podría constatarse la enorme popularidad de que goza el Pour la Noblesse-Escudo colorado. Infinidad de marcas han surgido para desaparecer Juego. El Pour la Noblesse-Escudo colorado conserva su prestigio, después de tantos años de existencia.**

**Pour la Noblesse**

**ESCUDO COLORADO**

**PRESENTAMOS EL LUBRIFICANTE FISCHE'S**

Producto refinado de crudos seleccionados de Pensilvania, especial para automóviles, camiones, tractores, máquinas agrícolas e industriales. El más eficaz enemigo de la fricción. Resiste bien las altas temperaturas y conserva su fluidez bajo un frío intenso. FISKE'S no deja residuos en el motor ni obstruye los cojinetes. Su duración es cinco o seis veces superior a la de cualquier otro lubricante conocido. Los aceites especiales de su elaboración, aseguran un 100 por ciento de pureza. Los automóviles que prueben FISKE'S lo adoptarán para siempre, pues reducen considerablemente los gastos de conservación del coche y aseguran su larga duración.

**CALIDAD ES ECONOMIA**

Tenemos Agencias disponibles — Escribanos hoy

**R. LEHMANN & Cía.**

**MAIPU 72 BUENOS AIRES**

MONTEVIDEO, Uruguay 81 — CORDOBA, Arca. Cial. PAZ 35 — ROSARIO, Córdoba 1098

**Para Garantizar el Porvenir de los Hijos PARTICIPACIONES DE AHORRO DE "INDEPENDENCIA"**

No hay mayor obligación que la de asegurar el porvenir de los hijos. Para esto, nada más eficaz que las Participaciones de Ahorro de "Independencia". Estas participaciones permiten ahorrar dinero de forma segura y con intereses altos. El dinero ahorrado se utiliza para financiar proyectos de desarrollo y bienestar social. Las Participaciones de Ahorro de "Independencia" son una excelente manera de asegurar el futuro de los hijos.

**REUNION LA A. DE POLO**

El martes 13 del corriente, se reunirá en el Club de Polo, a las 8 de la tarde, la Reunión de la Asociación de Polo. Esta reunión será muy interesante, ya que se discutirán temas importantes relacionados con el deporte del polo. La reunión será muy interesante, ya que se discutirán temas importantes relacionados con el deporte del polo.









# La Industria Automotriz ha Logrado Influir en el Progreso de Muchos Países, por Medio de su Difusión

## El Automóvil C. Argentino no Corresponde con Hidalguía a las Instituciones Deportivas

Designa las Fechas para sus Carreras, sin Observar los Perjuicios que Ocasiona a Otras Entidades que ya Habían Señalado Fecha para sus Carreras

### LA SUSPENSIÓN DE LA CARRERA STANDARD A SANTA FE

La comisión deportiva del Automóvil Club Argentino no guarda la debida consideración que se merecen las entidades del interior que se dedican a la difusión del automovilismo, especialmente cuando se trata de interesar a la acción nacional. En los últimos tiempos la comisión ha puesto el dedo en la vendidura, como vulgarmente se dice, para hacer pasar a la luz pública resoluciones que ocasionan perjuicios a otras entidades tan respetables y tan dignas de ser apoyadas como el Automóvil Club Argentino.

Como ejemplo de esta política interior, podemos citar la suspensión de la carrera Standard a Santa Fe, por parte de la comisión deportiva, por ser esta una carrera internacional, pero no así a la carrera de Santa Fe, que es una carrera nacional. La suspensión de la carrera Standard a Santa Fe, ocasiona perjuicios a otras entidades tan respetables y tan dignas de ser apoyadas como el Automóvil Club Argentino.

Los hechos recientes muestran el poco criterio que parece predominar en el A. C. Argentino, al suspender la carrera Standard a Santa Fe, por ser esta una carrera internacional, pero no así a la carrera de Santa Fe, que es una carrera nacional. La suspensión de la carrera Standard a Santa Fe, ocasiona perjuicios a otras entidades tan respetables y tan dignas de ser apoyadas como el Automóvil Club Argentino.

Los hechos recientes muestran el poco criterio que parece predominar en el A. C. Argentino, al suspender la carrera Standard a Santa Fe, por ser esta una carrera internacional, pero no así a la carrera de Santa Fe, que es una carrera nacional. La suspensión de la carrera Standard a Santa Fe, ocasiona perjuicios a otras entidades tan respetables y tan dignas de ser apoyadas como el Automóvil Club Argentino.

Los hechos recientes muestran el poco criterio que parece predominar en el A. C. Argentino, al suspender la carrera Standard a Santa Fe, por ser esta una carrera internacional, pero no así a la carrera de Santa Fe, que es una carrera nacional. La suspensión de la carrera Standard a Santa Fe, ocasiona perjuicios a otras entidades tan respetables y tan dignas de ser apoyadas como el Automóvil Club Argentino.

Los hechos recientes muestran el poco criterio que parece predominar en el A. C. Argentino, al suspender la carrera Standard a Santa Fe, por ser esta una carrera internacional, pero no así a la carrera de Santa Fe, que es una carrera nacional. La suspensión de la carrera Standard a Santa Fe, ocasiona perjuicios a otras entidades tan respetables y tan dignas de ser apoyadas como el Automóvil Club Argentino.

Los hechos recientes muestran el poco criterio que parece predominar en el A. C. Argentino, al suspender la carrera Standard a Santa Fe, por ser esta una carrera internacional, pero no así a la carrera de Santa Fe, que es una carrera nacional. La suspensión de la carrera Standard a Santa Fe, ocasiona perjuicios a otras entidades tan respetables y tan dignas de ser apoyadas como el Automóvil Club Argentino.

Los hechos recientes muestran el poco criterio que parece predominar en el A. C. Argentino, al suspender la carrera Standard a Santa Fe, por ser esta una carrera internacional, pero no así a la carrera de Santa Fe, que es una carrera nacional. La suspensión de la carrera Standard a Santa Fe, ocasiona perjuicios a otras entidades tan respetables y tan dignas de ser apoyadas como el Automóvil Club Argentino.

Los hechos recientes muestran el poco criterio que parece predominar en el A. C. Argentino, al suspender la carrera Standard a Santa Fe, por ser esta una carrera internacional, pero no así a la carrera de Santa Fe, que es una carrera nacional. La suspensión de la carrera Standard a Santa Fe, ocasiona perjuicios a otras entidades tan respetables y tan dignas de ser apoyadas como el Automóvil Club Argentino.

Los hechos recientes muestran el poco criterio que parece predominar en el A. C. Argentino, al suspender la carrera Standard a Santa Fe, por ser esta una carrera internacional, pero no así a la carrera de Santa Fe, que es una carrera nacional. La suspensión de la carrera Standard a Santa Fe, ocasiona perjuicios a otras entidades tan respetables y tan dignas de ser apoyadas como el Automóvil Club Argentino.

Los hechos recientes muestran el poco criterio que parece predominar en el A. C. Argentino, al suspender la carrera Standard a Santa Fe, por ser esta una carrera internacional, pero no así a la carrera de Santa Fe, que es una carrera nacional. La suspensión de la carrera Standard a Santa Fe, ocasiona perjuicios a otras entidades tan respetables y tan dignas de ser apoyadas como el Automóvil Club Argentino.

## El Nash Modelo Cerrado ha Merecido Muchos Elogios

Se Trata de un Sedan de Lujosa Presentación y un Acabado Hermoso y Vistoso

### EL EXITO DE LA MARCA

Como lo hemos dicho en otra oportunidad, los coches de la marca Nash han merecido en el corriente año una aceptación notable. Los modelos de la serie 1000 han obtenido un éxito considerable. Los modelos de la serie 1000 han obtenido un éxito considerable. Los modelos de la serie 1000 han obtenido un éxito considerable.

Los modelos de la serie 1000 han obtenido un éxito considerable. Los modelos de la serie 1000 han obtenido un éxito considerable. Los modelos de la serie 1000 han obtenido un éxito considerable.

### EL NASH SEDAN que tanto ha gustado

Los modelos de la serie 1000 han obtenido un éxito considerable. Los modelos de la serie 1000 han obtenido un éxito considerable. Los modelos de la serie 1000 han obtenido un éxito considerable.

## LA CARRERA DE MOTORCICLOS DEL DOMINGO 28

El Club Motociclista Hará Disputar el Trofeo Agorall

### LAS INSCRIPCIONES

El domingo 28 del corriente el Club Motociclista Nacional hará disputar por primera vez la carrera de motorciclos de la serie 1000. Los modelos de la serie 1000 han obtenido un éxito considerable.

Los modelos de la serie 1000 han obtenido un éxito considerable. Los modelos de la serie 1000 han obtenido un éxito considerable. Los modelos de la serie 1000 han obtenido un éxito considerable.

Los modelos de la serie 1000 han obtenido un éxito considerable. Los modelos de la serie 1000 han obtenido un éxito considerable. Los modelos de la serie 1000 han obtenido un éxito considerable.

Los modelos de la serie 1000 han obtenido un éxito considerable. Los modelos de la serie 1000 han obtenido un éxito considerable. Los modelos de la serie 1000 han obtenido un éxito considerable.

Los modelos de la serie 1000 han obtenido un éxito considerable. Los modelos de la serie 1000 han obtenido un éxito considerable. Los modelos de la serie 1000 han obtenido un éxito considerable.

Los modelos de la serie 1000 han obtenido un éxito considerable. Los modelos de la serie 1000 han obtenido un éxito considerable. Los modelos de la serie 1000 han obtenido un éxito considerable.

## Los Socios Deben Unirse para Salvar al A. C. Argentino

Sin Rencores ni Odios, Deben Procurar Cimentar los Prestigios de la Entidad, Encauzando la por la Senda del Progreso Definitivo

Los socios de la entidad deben unirse para salvar al A. C. Argentino. Sin rencores ni odios, deben procurar cimentar los prestigios de la entidad, encauzando la por la senda del progreso definitivo.

Los socios de la entidad deben unirse para salvar al A. C. Argentino. Sin rencores ni odios, deben procurar cimentar los prestigios de la entidad, encauzando la por la senda del progreso definitivo.

Los socios de la entidad deben unirse para salvar al A. C. Argentino. Sin rencores ni odios, deben procurar cimentar los prestigios de la entidad, encauzando la por la senda del progreso definitivo.

Los socios de la entidad deben unirse para salvar al A. C. Argentino. Sin rencores ni odios, deben procurar cimentar los prestigios de la entidad, encauzando la por la senda del progreso definitivo.

Los socios de la entidad deben unirse para salvar al A. C. Argentino. Sin rencores ni odios, deben procurar cimentar los prestigios de la entidad, encauzando la por la senda del progreso definitivo.

Los socios de la entidad deben unirse para salvar al A. C. Argentino. Sin rencores ni odios, deben procurar cimentar los prestigios de la entidad, encauzando la por la senda del progreso definitivo.

Los socios de la entidad deben unirse para salvar al A. C. Argentino. Sin rencores ni odios, deben procurar cimentar los prestigios de la entidad, encauzando la por la senda del progreso definitivo.

Los socios de la entidad deben unirse para salvar al A. C. Argentino. Sin rencores ni odios, deben procurar cimentar los prestigios de la entidad, encauzando la por la senda del progreso definitivo.

Los socios de la entidad deben unirse para salvar al A. C. Argentino. Sin rencores ni odios, deben procurar cimentar los prestigios de la entidad, encauzando la por la senda del progreso definitivo.

Los socios de la entidad deben unirse para salvar al A. C. Argentino. Sin rencores ni odios, deben procurar cimentar los prestigios de la entidad, encauzando la por la senda del progreso definitivo.

Los socios de la entidad deben unirse para salvar al A. C. Argentino. Sin rencores ni odios, deben procurar cimentar los prestigios de la entidad, encauzando la por la senda del progreso definitivo.

## Los Autos con Chapa Blanca

RECORDAR que en las inscripciones de tráfico los automóviles que por tener chapa blanca, deben ir equipados con un asistente, para que en caso de accidente, puedan prestar auxilio. Los autos con chapa blanca, deben ir equipados con un asistente, para que en caso de accidente, puedan prestar auxilio.

Los autos con chapa blanca, deben ir equipados con un asistente, para que en caso de accidente, puedan prestar auxilio. Los autos con chapa blanca, deben ir equipados con un asistente, para que en caso de accidente, puedan prestar auxilio.

Los autos con chapa blanca, deben ir equipados con un asistente, para que en caso de accidente, puedan prestar auxilio. Los autos con chapa blanca, deben ir equipados con un asistente, para que en caso de accidente, puedan prestar auxilio.

Los autos con chapa blanca, deben ir equipados con un asistente, para que en caso de accidente, puedan prestar auxilio. Los autos con chapa blanca, deben ir equipados con un asistente, para que en caso de accidente, puedan prestar auxilio.

Los autos con chapa blanca, deben ir equipados con un asistente, para que en caso de accidente, puedan prestar auxilio. Los autos con chapa blanca, deben ir equipados con un asistente, para que en caso de accidente, puedan prestar auxilio.

Los autos con chapa blanca, deben ir equipados con un asistente, para que en caso de accidente, puedan prestar auxilio. Los autos con chapa blanca, deben ir equipados con un asistente, para que en caso de accidente, puedan prestar auxilio.

Los autos con chapa blanca, deben ir equipados con un asistente, para que en caso de accidente, puedan prestar auxilio. Los autos con chapa blanca, deben ir equipados con un asistente, para que en caso de accidente, puedan prestar auxilio.

Los autos con chapa blanca, deben ir equipados con un asistente, para que en caso de accidente, puedan prestar auxilio. Los autos con chapa blanca, deben ir equipados con un asistente, para que en caso de accidente, puedan prestar auxilio.

Los autos con chapa blanca, deben ir equipados con un asistente, para que en caso de accidente, puedan prestar auxilio. Los autos con chapa blanca, deben ir equipados con un asistente, para que en caso de accidente, puedan prestar auxilio.

Los autos con chapa blanca, deben ir equipados con un asistente, para que en caso de accidente, puedan prestar auxilio. Los autos con chapa blanca, deben ir equipados con un asistente, para que en caso de accidente, puedan prestar auxilio.

Los autos con chapa blanca, deben ir equipados con un asistente, para que en caso de accidente, puedan prestar auxilio. Los autos con chapa blanca, deben ir equipados con un asistente, para que en caso de accidente, puedan prestar auxilio.



## "Sencillamente maravilloso"

dicen quienes lo han contemplado

El Buick 1929 ha creado la demanda más considerable que haya jamás provocado un coche de calidad.

Nuevas condiciones de manejo - tan insuperables ahora como ignoradas ayer - que son el resultado de perfeccionamientos radicales en el famoso motor Buick con válvulas al top.

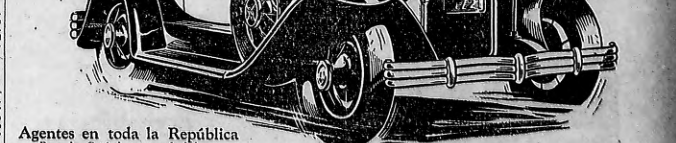
Nuevas carrocerías de Fisher, verdaderas obras maestras que marcan el más alto grado de belleza, y cuyas líneas son la expresión de la audacia y maestría que han dirigido su concepción.

Magníficos colores - suntuosos interiores - nuevo asiento delantero ajustable en los modelos cerrados - amplios asientos traseros - nuevo decorado de lujo. Son algunas de las características del Buick 1929.

"Sencillamente maravilloso" es el veredicto popular sobre el nuevo Buick 1929.

Los modelos estándar a precios desde \$ 4800 hasta \$ 9300 s.w. Bu. El Buick Standard incluye en todos los modelos una ligandera hidráulica, para el volante y frenos. Chasis coche garantizado por un año. Soliste desde acerca de la G.M.A.A., sistema de ventas a plazos.

GENERAL MOTORS ARGENTINA S. A. Un coche para cada uno del presupuesto de cada uno.



Agentes en toda la República Para la Capital y sus alrededores HENRY W. PEABODY & Cia. Av. de Mayo 1370 - Galería Barolo

BUICK Producto de la General Motors

Características: Frenos hidráulicos en los 4 ejes. Cuentos velocímetros, reloj, etc. Motor de 5515 cilindrada, 100 HP. Cables para conductores cerrados en aluminio, alambre en acero.

Unico Importador: Dartigalongue y Touloune. Salón de Exposición y Venta: CALLE 855 - Bs. Aires

¡Malos Caminos? Deje que el Camión Rapido R10 ruede sobre ellos, y compare las performances con otros camiones que marchan sobre caminos buenos!

Y, ADEMAS, NO HAY NINGUN OTRO CAMION QUE LE PROPORCIONE TANTA ECONOMIA.

El señor Hugo Smorti, gerente de la 'SOCIÉDAD COMERCIAL EL NEUMÁTICO'.

El señor Hugo Smorti es una persona, valientemente coronada, en el ambiente, para haber pertenecido al alto personal de la casa Pirelli, de donde ha sido retirado para venir a ocupar la gerencia de la Sociedad Anónima Comercial El Neumático.

El señor Hugo Smorti es una persona, valientemente coronada, en el ambiente, para haber pertenecido al alto personal de la casa Pirelli, de donde ha sido retirado para venir a ocupar la gerencia de la Sociedad Anónima Comercial El Neumático.

El señor Hugo Smorti es una persona, valientemente coronada, en el ambiente, para haber pertenecido al alto personal de la casa Pirelli, de donde ha sido retirado para venir a ocupar la gerencia de la Sociedad Anónima Comercial El Neumático.

El señor Hugo Smorti es una persona, valientemente coronada, en el ambiente, para haber pertenecido al alto personal de la casa Pirelli, de donde ha sido retirado para venir a ocupar la gerencia de la Sociedad Anónima Comercial El Neumático.

El señor Hugo Smorti es una persona, valientemente coronada, en el ambiente, para haber pertenecido al alto personal de la casa Pirelli, de donde ha sido retirado para venir a ocupar la gerencia de la Sociedad Anónima Comercial El Neumático.

El señor Hugo Smorti es una persona, valientemente coronada, en el ambiente, para haber pertenecido al alto personal de la casa Pirelli, de donde ha sido retirado para venir a ocupar la gerencia de la Sociedad Anónima Comercial El Neumático.

El señor Hugo Smorti es una persona, valientemente coronada, en el ambiente, para haber pertenecido al alto personal de la casa Pirelli, de donde ha sido retirado para venir a ocupar la gerencia de la Sociedad Anónima Comercial El Neumático.

El señor Hugo Smorti es una persona, valientemente coronada, en el ambiente, para haber pertenecido al alto personal de la casa Pirelli, de donde ha sido retirado para venir a ocupar la gerencia de la Sociedad Anónima Comercial El Neumático.

El señor Hugo Smorti es una persona, valientemente coronada, en el ambiente, para haber pertenecido al alto personal de la casa Pirelli, de donde ha sido retirado para venir a ocupar la gerencia de la Sociedad Anónima Comercial El Neumático.





... para el propietario una vez más la  
... en el ambiente, es decir, estimular  
... a participar una vez más la  
... en el ambiente, es decir, estimular

**Geniol**  
QUITA EL DOLOR  
DA BUEN HUMOR

**Buenos caminos es el  
legado de buenos gobier-  
nos.**

## El coche de más alta preferencia



**DOBLE ENCENDIDO** **ALTA COMPRESION**

Al decidir la compra de su futuro automóvil permítanos antes demostrarle que el NASH "400" es el coche que usted siempre ambicionó. Con él tendrá en todo momento la absoluta seguridad de llegar donde se propone. Posee tan altos valores que conquista de inmediato la admiración de los entendidos.

A su motor potente, veloz, silencioso y económico se une la suntuosidad de sus hermosas y elegantes carrocerías gran estilo y lujo, formando un conjunto armonioso de belleza y distinción.

# NASH "400"



Para personas activas y de responsabilidad, tenemos algunas zonas disponibles.

Casa Central:  
DIAZ, R. SAENZ PERA 559  
U. T. 21 Avenida 2352

Talleres:  
1200 - AZARA - 1207  
U. T. 21 Barreras 2817  
Buenos Aires

**Ehler Nash Motors**  
Bolestad Anónima de Automóviles  
Agencia: CASEROS 975 - Buenos Aires  
Estación de servicio: Avda. ALVEAR 3280, Buenos Aires

Agente Exclusivos:

En Rosario (Santa Fe)  
MIRTA EEN S. LORENZO  
Avda. Gral. Paz 419

En Córdoba:  
En Mendoza:  
ESPEJO 29

# MAYOR VELOCIDAD con el nuevo WHIPPET superior



El nuevo motor perfeccionado del Whippet Superior acrecienta la velocidad del coche de 12 a 15 kilómetros por hora - haciendo del Whippet uno de los más veloces coches de turismo. El nuevo motor desarrolla una potencia de 20 o/o mayor, la cual permite realizar grandes velocidades sobre el engranaje secundario, brindando así un pique más inmediato que los anteriores modelos. Ese mismo aumento de poder asegura una nueva facilidad para ascender las pendientes más empinadas.

A estas mejoras de un mecanismo de automóvil ya calificado de "bueno", se suman la belleza y el estilo de sus carrocerías, que establecen una nueva pauta en la esfera del coche liviano. Líneas graciosas y elegantes, radiador y capot más altos, armoniosos colores, vistosos guardabarros de una sola pieza, son elementos que han sido artísticamente combinados en la realización de estos nuevos modelos. El nuevo Whippet Superior es el primer coche de precio reducido que ofrece el nuevo sistema de "control centralizado", un solo botón ubicado en el volante dirige las operaciones de dar marcha al motor, regular las luces y hacer sonar la bocina.

En distinción y belleza, en brillante funcionamiento y economía estricta, el nuevo Whippet Superior impone su propia forma. El agente más cercano de Whippet y Willys Knight se complacerá en efectuar para Vd. una demostración práctica.

## MAYOR ECONOMIA EN EL FUNCIONAMIENTO

# El nuevo WHIPPET

CUATRO Y SEIS CILINDROS **SUPERIOR**

**HAMPTON WATSON & CIA**  
AGENCIAS DE EXPOSICION Y VENTAS  
San Martín 2628 CERRITO 704 Lavalle 28  
Buenos Aires BUENOS AIRES BUENOS AIRES

El puerto de Tandjong Priok, cerca de Batavia, utilizado por la General Motors Java, sorprende a los turistas que recorren el mundo buscando regiones exóticas; los sorprende con sus modernos muelles y depósitos, mejor construidos y equipados para el manejo de la carga que muchos de los que se encuentran en Nueva

corren el mundo buscando regiones exóticas; los sorprende con sus modernos museos y depósitos, mejor contruíslos y equipados para el manejo de la carga que muchos de los que se encuentran en Nueva York.

Para datos e informes dirijase a  
Bdo. de Ingenieros 1072

# "MOTOR OIL



Abril de 1949 Contribuciones

\_\_\_\_\_





# ALMA TORERA

por D. Juan el Zorro

## Dientes de Mosquitos

Observada al microscopio, la boca de un mosquito ofrece una hermosa dentadura, compuesta de 22 dientes.

### LA ELECTRICIDAD EN LOS ESTADOS UNIDOS

De 1913 a 1929 los aumentos en el uso de la electricidad en los Estados Unidos, el consumo actual de energía eléctrica en los Estados Unidos es de 1.800 millones de kilowatts.

### Autobús de Londres

Londres dispone de un servicio de autobuses que llega a 4.000 coches.



—Tiene una novia rica, pero si se casa con ella, tendrá que dejar de fumar y de beber...  
—El. Pero si no se casa, tendrá que dejar de comer.

### Veintidós idiomas

A los 65 años, Henry Hobbsman, magnífico ferrocarrilero, para 22 idiomas, de los cuales habla con fluidez, el inglés, el francés, el alemán, el italiano, el español, el portugués, el ruso, el griego, el turco, el japonés, el chino, el coreano, el vietnamita, el tailandés, el birmano, el indonesio, el malayo, el javanés, el tagalo, el filipino, el vietnamita, el tailandés, el birmano, el indonesio, el malayo, el javanés, el tagalo, el filipino.

### BACHILLERES INGLESES

En Londres hay 213.720 personas que tienen título de bachiller y en Inglaterra y Gales, 1.922.740.

La rosa que más tarde ha florecido es la más bella rosa. — AUBIGNE.

### ESCRITORA FAMOSA



Bárbara Cartland, la famosa escritora inglesa, conocida en la vida social como Mrs. McCord, acaba de publicar un nuevo libro titulado: "Aunque los tres se salvaron..."

### Mentiras Criollas

### Pura Lana

### EL CRISANTEMO

El crisantemo fue introducido en Europa, procedente de China, en 1790.

### ESTADÍSTICAS DE LA INDIA

Durante el año pasado los hombres mataron 1.028 tigres y los tigres mataron a 1.028 hombres.

### El camino en los Soviets

En la Unión de los Soviets hay actualmente un camino de 100 millas de extensión, construido por el gobierno soviético, que es el más largo de su clase en el mundo.

Margaret Russel, hermana del agente de campo del príncipe de Gales, fue asesinada en un caballo, después de un paseo de equitación.

### DESAPARECE LA TUBERCULOSIS

El doctor Louis Dublin, jefe del Departamento de Estadística de una gran compañía de seguros norteamericana, dice que la tuberculosis desaparece gradualmente del mundo. La mortalidad de 1928 no alcanzó a 70 por cada 100.000 habitantes, lo que significa una disminución de 70 por ciento sobre las cifras de 1927.

## DOÑE BILUYA LOS SUYOS

por JIMMY MURPHY

¡Hola, Dick! Aquí está la idea. ¡Aguardamos al cajero y lo escondemos en la bodega!



¡Fue muy bueno al escribir esta pieza para nosotros! ¡Yo sé la heroína!

¡Oiga, vigilante!



La pieza es muy buena, pero dijo el profesor que se podría mejorar la escena del robo en el banco.

¡Bueno; está bien. En entonces mataremos al cajero, robaremos el banco y huirémos por la puerta de atrás!



¡Pensaré mejor esa escena, Dick. Ahora tengo que irme a la oficina, pero le llamare más tarde por teléfono.

¡Vigilante! ¡Callate! ¡Cada vez estás peor! ¡Camina! ¡Asustante!



¡De me acaba de pasar por la cabeza una idea! ¡Llamare por teléfono a Dick.

¡Callate! ¡Cada vez estás peor! ¡Camina! ¡Asustante!



## BREVES TRAGEDIAS DE LA VIDA MODERNA

por Jimmy Murphy

¡Estoy temblando! ¡Tímido! ¡O que el detective dijo al libro que el hallo! ¡Yo de su libro se le cortó la cabeza!



¡Parece que en una antigua aldea se encontró un paquete con las cartas de amor que el tío Liborio escribió a su amada en los días felices en que se cortó la cabeza!



¡Encontré las cartas en un baúl en el ático de esta casa, señor!



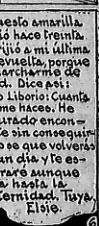
¡Que casa tan bonita! ¡Es como la que eligió mi amada Elsie.



¡No hace mucho tiempo que debe estar desechada, porque apenas hay polvo.



¡Muestreme el baúl!



¡Elsie! ¡Elsie! Te amo con locura, pero en todos estos años he pensado que amaba a otra. Si yo hubiera sabido, si lo hubiera sabido Elsie! Mi adorada Elsie!



¡Ligero! Es evidente que Elsie vivió en esta casa recientemente, ¡no debe estar lejos! Algun vecino sabrá algo.



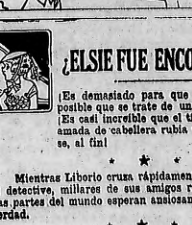
¡Ligero! Es evidente que Elsie vivió en esta casa recientemente, ¡no debe estar lejos! Algun vecino sabrá algo.



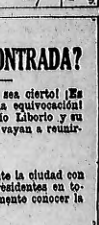
¡Yo he dado la vuelta al mundo por Elsie y no desearé cansarme hasta verla!



¡Su búsqueda llega a su fin, don Liborio.



¡Elsie fue encontrada!



## POCHITO QUIERE SABER

Una nota instructiva cada día

por Pim

¿Cuándo fueron inventados las navajas de afeitado? Los hombres se han afeitado desde los tiempos más remotos. Pochito.



Los hombres se han afeitado desde los tiempos más remotos. Pochito.



El difunto lord Carnarvon descubrió muchas navajas en las excavaciones que hizo en las tumbas.



El barbero moderno.



¡Oh! Me gusta oír lo que dice cuando se afeita. ¡Total!



¡Oh! Me gusta oír lo que dice cuando se afeita. ¡Total!





Teléfonos: Rivadavia, 6800

El Diario de Buenos Aires para Toda la República. — Sábado 13 de Abril de 1929

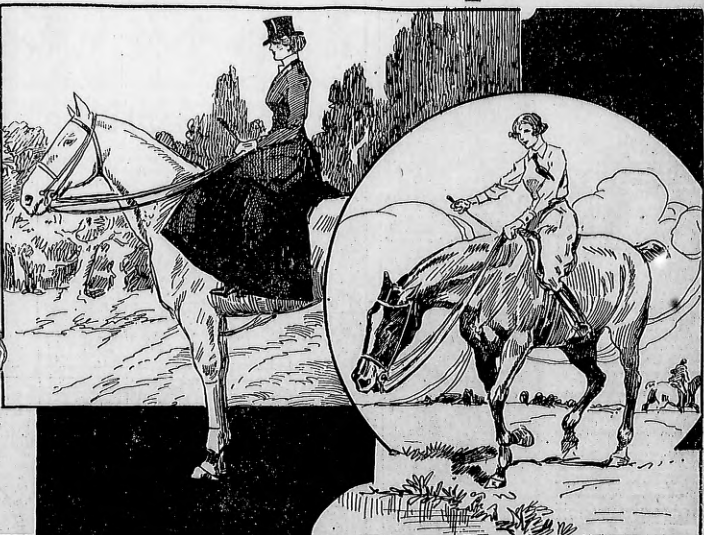
Vulgarización Cultural

## La Fiebre del Automovilismo no ha Extinguido Todavía la Pasión Femenina por la Equitación



La mujer moderna que monta a horcajadas no hace sino retrotraer las costumbres orientales de remotas épocas o evocar a las fabulosas Walkyrias, que eran tan terribles guerreras como varoniles jinetes.

Cuando las necesidades de la vida obligaron a la mujer a viajar con más rapidez que la que proporciona el coche, montaron — como todavía lo hacen hoy en algunas regiones, a la grupa del caballo de su señor.



Catalina de Médici, reina de Francia, ideó la silla de horqueta. Y lo hizo, más que por comodidad, por lucir sus bellas piernas. El amplio ropón, que vino después, substitió hasta los del siglo.

Con su traje moderno, la amazona de hoy, sea que corra por la ancha pampa, sea que se ejercite elegantemente en Palermo, da una nota armónica, bella y fuerte, varonil sin dejar de ser femenina.

**C**ON la entrada del Otoño, el bosque de Palermo ha recuperado uno de sus encantos más atractivos: el que le prestan, por las mañanas, en los fríos amaneceres de la gran ciudad, las gentiles amazonas que, solas o en animados grupos, discurren por sus avenidas y se dedican con noble entusiasmo al clásico sport de la equitación. La fiebre de la mecánica no ha extinguido todavía la pasión por el caballo, y las mismas manos que manejan el volante y guían las esbeltas "voiturettes" en carreras locas, gustan en esta estación de tomar las riendas y conducir los ágiles animales, con igual pasión que las Walkyrias de las leyendas nórdicas o las Filis de la Tour du Pin.

EL modernismo, con su avance avasallador, ha transformado la estética de la amazona de comienzos del siglo. El viejo y amplio ropón de hace 20 años ha sido definitivamente reemplazado por el "breeche" masculino, y la clásica silla femenina de horquetas, ha cedido su puesto a la montura inglesa, sencilla y lisa. Con botas, pantalón y saco, con su melena "garçon" y sobre todo con su aire varonil y resuelto, la amazona de hoy en nada difiere de un apuesto jinete masculino.

Y cosa singular: esta evolución de la moda, este atrevido avance de las costumbres, no significa otra cosa que una simple involución. Porque la mujer que monta a horcajadas y adopta el traje varonil, no hace sino retrotraer las costumbres y las remotas épocas orientales, en que las mujeres montaban a caballo de aquel modo y eran, más que ágiles amazonas, expertas y valientes guerreras.

EN cambio, el Occidente no conoció a la amazona. La misma Diana cazadora, que puede simbolizar admirablemente a la muchacha moderna, iba de caza en un carro, y si hay menciones vagas de que alguna que otra mujer haya empuñado las riendas de un caballo — tal, por ejemplo, la amazona que aparece en un vaso griego conservado en el Louvre, y que data del siglo IV antes de nuestra Era — por lo común la mujer se entregaba a los sports que aumentaban su gracia y su belleza. Fue esta, vedado participar en las excursiones hípias, obligada a no alejarse mucho de la vivienda, para mantener siempre encendido el hogar.

EN la época de las invasiones, cuando las tribus y las razas nórdicas de Europa cayeron sobre la civilización romana del Sur, las mujeres acompañaban a sus esposos, pero lo hacían en carros arrastrados por bueyes. No eran marchas guerreras las suyas, sino verdaderas emigraciones colectivas, de familias, pueblos y países.

PERO sobrevino la Edad Media y con ella la fiebre de las peregrinaciones. Y como todas se encaminaban a lejanos

países, por regiones desprovistas de caminos, a través de montañas fragorosas y de selvas casi impenetrables, las mujeres animadas, que seguían a sus esposos o a sus padres, empezaron a emplear el caballo. Viajar en carros habría sido tarea, además de difícil, demasiado larga, y por entonces ya la humanidad empezaba a tener el sentido del tiempo.

LAS monturas de aquellos tiempos eran muy primitivas, y no permitían a las mujeres guiar ellas mismas sus cabalgaduras. Por lo común, marchaban sentadas a la grupa del caballo de su señor o de su escudero, como se ve en algunos grabados del siglo XIV, o bien, como se observa en las tapicerías de un siglo después, iban solas en el caballo, pero guiadas por un palafrenero a pie.

DURANTE muchos siglos, las mujeres montaron a caballo así. Pero les era imposible dar siquiera un breve trote, pues se habrían precipitado al suelo con más facilidad que el Príncipe de Gales y tenían que conformarse con el paso del guía. Sólo por excepción algunas mujeres, tales como las célebres Filis de la Tour du Pin y Juana de Arco, emplearon el caballo independientemente, y éstas, como se sabe, montaban como las mujeres de hoy: en forma varonil.

LA silla de horqueta se la debieron las mujeres a una italiana. Catalina de Médici, que siendo reina de Francia, en el siglo XVI, ideó agregar ese aditamento a la silla común. Y véase hasta qué punto Catalina era mujer moderna, no de su siglo, sino muy del siglo XX. "Como tenía bonitas piernas — dice el historiador Varilla — le agradaba exhibirlas, sobre todo cubiertas con medias de seda bien tensas, las que acababan de introducirse en Europa. Y fue para mostrar piernas y medias que ideó poner una pierna sobre el pomo de la silla, en vez de llevar los dos pies sobre la tabilla a manera de estribo, como era costumbre por aquel tiempo".

DEL siglo XVI al XVIII la silla femenina se perfeccionó poco. A principio de este último siglo, el ambiente liberal de la revolución condujo a las mujeres a la adopción de la costumbre de montar a horcajadas. Ya antes, las nobles damas de la corte de Francia acostumbraban, bajo el reinado de Luis XV, tomar lecciones de equitación en la Academia de Versailles, y montaban también en forma masculina. "Llevaban para este ejercicio — dice Aubert — un traje especial que se componía de una levita abotonada de arriba a abajo, semejante a una sotana sacerdotal de ahora, un sombrero tricorneo, los cabellos trenzados y levantados, un pantalón corto de gamuza blanca y botas". Así seguían las caerías reales de jahalles y de piezas mayores.

A fines del siglo XVIII volvió la moda de montar a la Catalina de Médici. Por esta época hizo su aparición la silla con horqueta y respaldo cómodo. Luego se suprimió el res-

paldo, y sólo quedó la horqueta para la pierna derecha, mientras que la izquierda sólo tenía como punto de apoyo la tabilla que hemos mencionado, tabilla que más tarde fue reemplazada con un estribo, como hasta hace poco.

ENTONCES, más segura de sí, la amazona empieza a usar la pequeña y coqueta silla. La verdad es que la espuela es un elemento de equitación característicamente femenino. Era desconocida por los jinetes de la antigüedad oriental y occidental, y Jenofonte, que ha hecho un relato extenso y minucioso del equipo de los guerreros griegos, no la menciona para nada. En cambio, la amazona que aparece pintada en el vaso griego del Louvre a que nos hemos referido, lleva espuela. Sin duda alguna, fue un atributo femenino ideado para estimular más fácilmente a los caballos y suplir lo que de debilidad pudieran tener tan intrépidas guerreras.

LOS ropones del siglo XVIII eran, como todas las modas de esa época, amplios, fantásticos, ampulosos. Volaban al menor trote, y para obviar este inconveniente, se ideó sujetarlos con una correa de cuero, que los ataba a las rodillas.

EN 1832, un profesor de equitación ideó agregar una tercera horqueta a la silla femenina, para sujetar la pierna izquierda e impedir que la amazona saliera de su sitio en los movimientos bruscos. Y así, después de diversos perfeccionamientos, entre ellos el que hizo inútil la primera horqueta, mediante la disposición del arzón, se llegó a la silla que conocimos a principios del siglo, y que todavía se usa en algunas partes.

LA moda influyó en el traje de la amazona, y ésta siguió todas las evoluciones de la estética de la mujer. Las faldas de montar empezaron por pasar algunos centímetros del pie, luego por dejarlo al descubierto y por último, por dejar entera la ocultación de la pantorrilla a las fuertes botas de cuero.

CUANDO surgió la moda de montar a horcajadas, exigida por el deseo femenino de practicar la verdadera equitación, apareció el primer pantalón femenino, que no era tal, sino una doble falda, una para cada pierna.

MAS tarde, entregada al cultivo de los sports, libre de los prejuicios seculares, la mujer adoptó el más cómodo y el más seguro de todos los equipos de montar: el "breeche". Con su traje moderno, que la hace semejar un muchacho, ya sea que corra veloz por la ancha pampa o se ejercite elegantemente en Palermo, como en el Bois de Boulogne o en Hyde Park, la amazona de hoy da la nota armónica, bella y fuerte, varonil sin dejar de ser femenina, en todos los torneos hípicos, últimos vestigios de las costumbres pasadas que la mecánica aun no ha destruido.